

Lieu	Detroit, Michigan
Date de la mission	11 août 2016

Contexte

La mission du ministre Heurtel comportait les volets suivants :

- Visite du Centre de recherche et d'innovation de General Motors;
- Visite du laboratoire et discussions additionnelles sur le laboratoire;
- Essai routier des Chevrolet Bolt et Volt 2017;
- Discussion sur le projet de loi et de réglementation sur la norme véhicule zéro émission (VZE);
- Rencontre avec un représentant de la Commission des Grands Lacs.

Objectif(s)

Le Québec visait plusieurs objectifs dans le cadre de cette mission :

- Mettre en valeur le potentiel du marché québécois pour la vente de véhicules électriques, dans le contexte du dépôt récent du projet de loi 104 visant l'augmentation du nombre de véhicules automobiles zéro émission au Québec afin de réduire les émissions de gaz à effet de serre et autres polluants;
- Mieux comprendre les enjeux reliés à l'autonomie des batteries électriques dans un contexte où le climat québécois ne permet pas d'atteindre les mêmes résultats qu'en Californie;
- Promouvoir les travaux des centres de recherche et de développement québécois qui sont en lien avec le développement des véhicules électriques et de leurs composantes comme l'Institut de recherche d'Hydro-Québec (IREQ), ainsi que les entreprises de fabrication de batteries comme Blue Solutions à Boucherville;
- Profiter du déplacement au Michigan pour s'entretenir avec le directeur exécutif de la Commission des Grands Lacs, M. Tim A. Eder.

Résultat(s)

- La mission du ministre Heurtel a permis des échanges de grande qualité sur des technologies pertinentes et très importantes pour le Québec. En effet, les activités de développement de GM font appel à un large éventail d'expertises, allant des essais par temps froid à l'évolution des technologies vertes et des technologies clés applicables aux véhicules électriques.
- La mission du ministre a permis de créer des opportunités en établissant un lien productif avec GM, dont le véhicule Chevrolet Volt est à la fois le modèle hybride rechargeable et le véhicule branchable le plus populaire au Québec. En effet, la Volt représente environ 50 % des véhicules électriques vendus au Québec depuis 5 ans. La technologie utilisée pour cette voiture constitue une des pistes de solution intéressante pour la décarbonisation du transport individuel.
- Le ministre Heurtel a eu l'occasion de rencontrer des personnes d'expérience chez GM et a pu bénéficier de leur expertise concernant la réglementation sur la norme VZE, ainsi que de leurs suggestions pour minimiser les risques aux consommateurs et

faciliter la mise en œuvre de la réglementation.

- Le ministre a pu échanger avec le directeur de la Commission des Grands lacs, M. Tim Eder et avec le Délégué du Québec à Chicago, M. Éric Marquis au sujet des enjeux régionaux, comme les technologies de l'eau ainsi que des thématiques de la réunion annuelle de la Commission des Grands Lacs (tenue les 6 et 7 octobre 2016 à Toronto).

Composition de la délégation gouvernementale

M. David Heurtel, ministre du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques

M. Jacques Martineau, directeur de cabinet adjoint du ministre

M. Éric Marquis, délégué du Québec à Chicago

M. Cyril Gauchet, Affaires économiques, Délégation générale du Québec à New York

Date : 2016-11-11