

Lieu	Oakland, Californie
Date de la mission	20-21 mai 2015

Contexte

Journée sur l'électrification organisée par le California Environmental Protection Agency (CAL-EPA) et rencontres bilatérales relatives à la gestion du marché du carbone

Objectif(s)

L'objectif principal du déplacement à Oakland était la participation à la journée sur l'électrification organisée par le California Environmental Protection Agency (CAL-EPA), dans la foulée de la signature entre le Québec et la Californie d'une lettre d'intention pour accentuer la coopération en matière d'électrification et de la mise en place d'un groupe de travail à cette fin.

En raison notamment de la taille de son marché, le Québec souhaite établir des alliances dans le dossier de l'électrification afin de favoriser les économies d'échelle, les développements technologiques et l'acceptabilité sociale du déploiement de cette filière.

En marge de cet événement sur l'électrification, des rencontres se sont également tenues avec des représentants du gouvernement californien (CAL-EPA et California Air Resources Board) ainsi que du directeur général de WCI inc. afin de discuter des enjeux relatifs à la lutte contre les changements climatiques, dont au premier chef la gestion conjointe du marché du carbone et l'arrivée prochaine de l'Ontario dans ce marché.

Résultat(s)

Mardi 20 mai 2015 : Trois rencontres relatives au marché du carbone

- Rencontre avec Mme Edie Chang, directrice générale adjointe (Deputy Executive Officer) du California Air Resources Board (CARB)

La rencontre avec Mme Chang a permis de discuter des processus et des étapes à franchir concernant les prochaines réglementations californienne et québécoise relatives à nos systèmes de plafonnement et d'échanges d'émissions de GES en vue de leur liaison pour la période post-2020. D'autres sujets ont été abordés, comme la question de la reconnaissance des mécanismes de marché dans les textes juridiques internationaux actuellement en négociation ou encore les questions relatives au domaine forestier, notamment sous l'angle des crédits compensatoires. Des discussions additionnelles seront nécessaires entre les équipes concernées et seront organisées sous peu.

- Rencontre avec M. Greg Tamblyn, directeur exécutif (Executive Director) de WCI, inc.

La rencontre avec le directeur exécutif de WCI, inc. visait essentiellement à discuter des appels d'offres en cours et à venir, de même que du processus de recrutement relatif au poste de directeur général adjoint – Québec. À noter que la sous-ministre adjointe et le délégué général sont tous deux membres du conseil d'administration de WCI, inc.

- Rencontre avec M. Matt Rodriguez, secrétaire à la protection de l'environnement (Secretary for Environmental Protection) et M. Mark Wenzel, conseiller principal

changements climatiques (Climate Change Adviser) du CAL-EPA

Cette rencontre a permis d'échanger sur les principaux événements à venir, les enjeux en matière de lutte contre les changements climatiques pour chacun des partenaires, dont les objectifs de la rencontre du lendemain sur l'électrification, de même que sur le calendrier réglementaire pour les modifications à apporter aux systèmes de plafonnement et d'échange de droits d'émissions de gaz à effet de serre (SPEDE) respectifs en vue de leur liaison pour la période post-2020 et celle à venir avec l'Ontario. Des échanges se sont également tenus sur les possibilités de collaborations additionnelles et les actions envisagées dans le cadre de la conférence de Paris en décembre 2015.

Mercredi, 21 mai : journée sur l'électrification

➤ Rencontre organisée par le CAL-EPA sur l'électrification des transports

Par sa journée de réflexion, le gouvernement de la Californie souhaitait stimuler les échanges quant au déploiement des véhicules à zéro émission et suggérer la création d'une alliance entre les pays et États infranationaux assumant un leadership dans le domaine.

Ont été abordés au fil de la journée bon nombre d'enjeux, allant des cibles communes à privilégier, aux avantages associés à une collaboration plus étroite entre les États afin de stimuler l'adoption de ces véhicules dans une part importante de pays.

Il a été convenu par les participants qu'une collaboration plus soutenue et qu'une annonce à Paris permettrait de mieux positionner la filière électrique. Celle-ci permettrait d'ajouter du poids aux sorties individuelles des gouvernements en démontrant une synergie entre les États qui souhaitent réduire la pollution de l'air et les émissions de GES tout en favorisant une croissance économique verte. L'idée de créer une alliance a été bien reçue par les participants mais les paramètres et les mandats devront être davantage discutés.

La Californie compilera les cibles et actions de chacun des participants et verra, à la lumière de ceux-ci, à proposer une approche pour la suite des choses.

13 gouvernements et 7 organismes ont participé à cette journée de réflexion.

Composition de la délégation gouvernementale

Représentants du gouvernement du Québec

- M. Alain Houde, délégué du Québec à Los Angeles, MRIF
- Mme Geneviève Moisan, sous-ministre adjointe aux changements climatiques, à l'air et aux relations intergouvernementales, MDDELCC

Rédigé par : Geneviève Moisan, SMA
Approuvé par :

Date : 4 juin 2015
Date :