

TROISIÈME BILAN DE LA MISE EN ŒUVRE DU PLAN D'ACTION 2006-2012 SUR LES CHANGEMENTS CLIMATIQUES

Mesures du plan d'action	Ministère ou organisme responsable	État d'avancement	Remarques
Financement du plan d'action			
Redevance sur les carburants et les combustibles fossiles	MRNF/Régie de l'énergie	Mesure en cours	Le règlement a été adopté en novembre 2007 pour une mise en œuvre rétroactive au 1 ^{er} octobre 2007. Les montants recueillis sont versés au Fonds vert, administré par le MDDEP.
Mesures de réduction			
<p>1. Mettre en place des programmes de financement visant l'efficacité énergétique pour les particuliers, les industries, les institutions, les commerces et les municipalités québécoises</p> <ul style="list-style-type: none"> • Programme de réduction de la consommation de mazout lourd • Programme d'appui au secteur manufacturier (mazout léger, propane et butane) • Programme d'optimisation en réfrigération <ul style="list-style-type: none"> - volet Arénas et centres de curling - volet Commerces (Supermarchés) - volet Industrie agroalimentaire • Programme visant le chauffage dans les bâtiments résidentiels, institutionnels et commerciaux 	AEE	<p>Mesure en cours</p> <p>Mesure en cours</p> <p>Mesure en cours</p> <p>Travaux en cours</p>	Les programmes sur le mazout lourd et d'appui au secteur manufacturier ont été lancés en juin 2008. Plusieurs projets ont été retenus depuis un an. Les différents volets du programme OPTER, soit le volet Récréatif (Arénas et centres de curlings), le volet Commerces (Supermarchés) et le volet Industrie agroalimentaire, ont été lancés respectivement en mai 2008 et en février 2009 (2 derniers volets). Le programme visant le chauffage dans les bâtiments résidentiels, institutionnels et commerciaux est à l'heure actuelle en développement à l'AEE.
2. Amender le Code de construction du Québec de façon à améliorer le rendement énergétique des habitations et des nouveaux bâtiments construits au Québec	AEE	Travaux en cours	Les consultations sont terminées et l'AEE et la RBQ travaillent à la modification du Code.
3. Utiliser les leviers d'intervention nécessaires afin que les manufacturiers de véhicules légers vendus au Québec respectent une norme d'émissions de GES à partir de 2010	MDDEP	Mesure en cours	Le projet de règlement sur les émissions de GES des véhicules automobiles a été publié dans la <i>Gazette officielle du Québec</i> en janvier 2008. Le gouvernement fédéral américain a récemment annoncé son intention d'adopter des normes comparables à celles de la Californie. Le Québec examinera les actions concrètes qui seront menées à la suite de cette annonce et réitérera son engagement à adopter la norme la plus sévère en Amérique du Nord.
4. Viser à ce que les distributeurs d'essence fournissent 5 % d'éthanol dans l'ensemble de leurs ventes de carburants d'ici 2012	MRNF	Mesure en cours	Le Québec soutient le développement des biocarburants de deuxième génération. Ainsi, une Chaire de recherche industrielle sur l'éthanol cellulosique a été créée à l'Université de Sherbrooke. La production d'éthanol à l'usine pilote à Westbury devrait débuter en 2009.
5. Soutenir les municipalités dans la réalisation d'inventaires municipaux des émissions de GES et de plans de lutte contre les changements climatiques ainsi que dans l'adoption de règlements pour contrer la marche au ralenti des véhicules Programme Coupez le moteur! Programme Climat municipalités	MDDEP	Mesure en cours	<p>Le programme Coupez le moteur! a été lancé en décembre 2007. À ce jour, plusieurs municipalités ont adopté une réglementation visant à limiter la marche au ralenti inutile.</p> <p>De son côté, le programme Climat municipalités a été lancé en avril 2009. Les premières demandes sont en analyse.</p>

(SUITE)

Mesures du plan d'action	Ministère ou organisme responsable	État d'avancement	Remarques
6. Favoriser le développement et l'utilisation du transport collectif des personnes <ul style="list-style-type: none">• Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration des services en transport en commun• Programme d'aide gouvernementale au transport collectif régional• Programme de subventions à l'adaptation des taxis et des autocars interurbains pour le transport des personnes se déplaçant en fauteuil roulant• Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration de l'efficacité énergétique dans le transport routier des personnes	MTQ	Mesures en cours	Les quatre programmes d'aide ont été lancés en février 2008. Le MTQ procède actuellement aux versements des premières subventions dans le cadre de ces différents programmes d'aide financière.
7. Favoriser le développement et l'utilisation de modes de transport alternatifs <ul style="list-style-type: none">• Programme d'aide gouvernementale aux modes de transport alternatifs à l'automobile	MTQ	Mesure en cours	Le programme d'aide a été lancé en février 2008. Certains projets ont été retenus et le MTQ analyse les demandes reçues.
8. Favoriser l'implantation de projets intermodaux pour le transport des marchandises <ul style="list-style-type: none">• Programme d'aide visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre par l'implantation de projets intermodaux dans le transport des marchandises	MTQ	Mesure en cours	Ce programme d'aide a été lancé en mai 2008. Le MTQ analyse actuellement les demandes soumises dans le cadre de ce programme et procède à l'annonce des premiers projets retenus.
9. Mettre sur pied un programme d'aide gouvernementale à l'amélioration de l'efficacité énergétique dans le transport des marchandises	MTQ (AEE)	Mesure en cours	Le programme d'aide a été lancé en juin 2009.
10. Adopter une réglementation qui rendra obligatoire l'activation des limiteurs de vitesse sur tous les camions ainsi que le réglage de la vitesse maximale de ces véhicules à 105 km/h	MTQ	Mesure en cours	Les dispositions législatives ont été adoptées en décembre 2007. La mise en vigueur de ce règlement s'est faite conjointement avec l'Ontario le 1 ^{er} janvier 2009. Les dispositions pénales et les mesures de contrôle entreront en vigueur le 1 ^{er} juillet 2009.
11. Réduire les émissions de GES du secteur industriel québécois <ul style="list-style-type: none">• Entente avec le secteur de l'aluminium• Partenariat avec la Western Climate Initiative• Partenariat avec l'Ontario	MDDEP	Mesures en cours	Le gouvernement a conclu une première entente-cadre avec le secteur de l'aluminium en juin 2007. Concernant la mise en place d'un système de plafonnement et d'échange de droits d'émissions, le gouvernement du Québec a déposé, en mai 2009, un projet de loi à l'Assemblée nationale lui permettant de se donner les pouvoirs d'instaurer un tel système.
12. Mettre en œuvre le Règlement sur les halocarbures	MDDEP	Mesure en cours	Tous les travaux visant la mise en œuvre du règlement sont achevés. Une attestation de qualification environnementale pour les personnes susceptibles de manipuler des halocarbures est obligatoire depuis le 1 ^{er} juin 2008.
13. Mettre en œuvre le Règlement sur l'enfouissement et l'incinération des matières résiduelles (REIMR) au Québec	MDDEP	Mesure en cours	Le règlement est en vigueur depuis le 1 ^{er} janvier 2006.

(SUITE)

Mesures du plan d'action	Ministère ou organisme responsable	État d'avancement	Remarques
<p>14. Soutenir financièrement le captage et le brûlage des biogaz provenant des lieux d'enfouissement non assujettis au REIMR</p> <ul style="list-style-type: none"> • Programme Biogaz 	MDDEP	Mesure en cours	Le programme a été lancé en décembre 2007 et un premier appel de soumissions a été publié en février 2008. De cet appel d'offres, huit projets ont été retenus. La plupart d'entre eux commenceront à capter du biogaz à l'été 2009.
<p>15. Mettre en place des programmes d'aide pour le traitement du fumier ainsi que pour la valorisation énergétique des biomasses agricole, forestière et municipale</p> <ul style="list-style-type: none"> • Programme Prime-Vert • Programme Bioénergies 	MAPAQ	Mesure en cours	La bonification du programme Prime-Vert a eu lieu en avril 2008 et a permis d'y inclure un volet « réduction » de GES. Plusieurs projets ont été financés au cours des derniers mois.
<p>16. Améliorer, d'ici 2010, l'efficacité énergétique dans les bâtiments publics de 10 à 14 % sous le niveau de 2003 et réduire de 20 % la consommation de carburant dans les ministères et les organismes publics</p>	AEE	Mesure en cours	Plusieurs documents et outils ont été produits par l'AEE pour appuyer les ministères et organismes dans l'atteinte de leurs cibles de réduction. La SIQ a déjà atteint son objectif puisqu'elle a réduit sa consommation énergétique de 13 % en 2009 par rapport à 2003.
<p>17. Exiger que chaque ministère développe un programme visant à réduire les émissions de GES occasionnées par les déplacements des employés pour se rendre au travail</p>	MDDEP	Mesure en cours	Un comité interministériel, coprésidé par le MDDEP et le MTQ, a été mis en place et l'ensemble des ministères devrait élaborer des plans de navettage durable en 2009.
Mesures de sensibilisation du public			
<p>18. Soutenir diverses initiatives de sensibilisation du public et de partenariats</p> <ul style="list-style-type: none"> • Programme Action-Climat • Partenariats avec la société civile : Fondation Sedna, Projet climatique-Canada, Tour des Générations, secrétariat de la Campagne internationale sur le climat, Maison du développement durable • Partenariats intergouvernementaux : Western Climate Initiative, Climate Group, Climate Registry, International Carbon Action Partnership 	MDDEP	Mesure en cours	<p>Le programme Action-Climat a été lancé en février 2008. La gestion du programme a été confiée au FAQDD. Un deuxième appel de projets s'est tenu en début d'année 2009.</p> <p>Le gouvernement a également soutenu financièrement plusieurs initiatives d'envergure visant à sensibiliser la population du Québec aux enjeux des changements climatiques.</p> <p>Il s'est également joint à des partenariats intergouvernementaux qui visent une approche commune en matière de lutte contre les changements climatiques, notamment dans le domaine du marché du carbone.</p>
<p>19. Implanter un programme de formation pour les entreprises et les organismes québécois sur les différents systèmes de crédits de CO₂</p>	MDEIE	Mesure en cours	Plusieurs conférences et formations ont été tenues depuis le lancement de cette mesure. Le MDEIE travaille actuellement au développement d'autres volets.

(SUITE)

Mesures du plan d'action	Ministère ou organisme responsable	État d'avancement	Remarques
Mesures en recherche, en développement et en déploiement des technologiques			
20. Instaurer un programme pour soutenir la recherche et l'innovation technologique visant la réduction et la séquestration de GES - Programme Technoclimat - Soutien à la recherche et au développement - Chaire de recherche en séquestration géologique	AEE/MDEIE/ MDDEP/MRNF	Mesure en cours	<p>Le programme Technoclimat, lancé en juin 2008, est sous la responsabilité de l'AEE. Les premiers projets retenus ont fait l'objet d'annonces et d'autres sont en analyse.</p> <p>Par ailleurs, un montant de 20 M\$ a été annoncé en mars 2009 afin de soutenir la recherche et le développement de technologies visant à réduire les émissions de gaz à effet de serre.</p> <p>Également, une Chaire de recherche en séquestration géologique du CO₂ a été créée en septembre 2008 à l'INRS-ETE. Cette Chaire, dotée d'un budget de 5 M\$, vise notamment à évaluer les capacités de séquestration géologique de CO₂ au Québec.</p>
Mesures en adaptation			
21. Instaurer des mécanismes qui permettront de prévenir et d'atténuer les impacts des changements climatiques sur la santé et la sécurité publiques	MSSS/MSP	Mesure en cours	Tous les travaux nécessaires à la mise en place des systèmes de veille et de surveillance reliés aux épisodes de chaleur intense, aux maladies infectieuses et aux problèmes de santé physique et psychosociale découlant d'événements climatiques extrêmes sont en cours. En matière de sécurité civile, le MSP vise la réalisation d'études et de travaux afin de prévenir et d'atténuer les impacts des changements climatiques sur certaines collectivités vulnérables (érosion du littoral marin, fonte du pergélisol, crues printanières et submersion côtière). Une chaire de recherche en géoscience côtière a été créée en juillet 2008 à l'Université du Québec à Rimouski.
22. Consolider les réseaux de surveillance du climat, des ressources hydriques, des eaux souterraines et de la qualité de l'air	MDDEP	Mesure en cours	<p>La modernisation du réseau climatologique (près de 250 stations) et du réseau hydrométrique du sud du Québec (modernisation d'une dizaine de stations et installation de nouvelles stations dans quelques bassins versants) est en cours, notamment au nord du 50^e parallèle est également enclenché.</p> <p>Des analyses visant à implanter un réseau de stations piézométriques (observation de l'impact des changements climatiques sur les eaux souterraines) sont en cours de réalisation. Également, des travaux ont été entrepris pour mettre à niveau le système de gestion des données du réseau de surveillance de la qualité de l'air.</p>
23. Réaliser diverses évaluations et recherches liées à la fonte du pergélisol, aux problèmes d'érosion côtière et à l'adaptation à ces impacts des changements climatiques	MTQ	Mesure en cours	Diverses études relatives à cette mesure sont en cours et elles sont encadrées par un programme de recherche en adaptation aux impacts des changements climatiques liés aux infrastructures de transports.

(SUITE)

Mesures du plan d'action	Ministère ou organisme responsable	État d'avancement	Remarques
24. Déterminer la vulnérabilité des forêts québécoises et du secteur forestier à l'égard des changements climatiques et intégrer les effets anticipés de ces changements dans la gestion forestière	MRNF	Mesure en cours	L'étude sur la vulnérabilité des forêts et du secteur forestier aux changements climatiques est en cours depuis 2007 (analyse documentaire, octrois de contrats, études de terrain, etc.) et progresse selon le plan de travail. Les premiers résultats de l'étude pourraient être disponibles dès 2010.
25. Renforcer les modes de gestion de l'eau et de la qualité de l'air	MDDEP	Mesure en cours	Des discussions sont entamées avec des partenaires clés tels que la Communauté métropolitaine de Montréal et la Ville de Québec afin d'assurer une meilleure gestion de la qualité de l'air sur leur territoire. Également, un outil d'aide à la décision par une approche de gestion par bassin versant est en cours d'élaboration.
26. Soutenir la programmation du consortium Ouranos	MDDEP	Mesure en cours	Une entente de financement entre le MDDEP et le consortium Ouranos a été conclue en février 2009. Ce financement de 10 M\$ servira à bonifier la programmation d'Ouranos dans quatre thématiques (eau, biodiversité et écosystèmes, agriculture et enjeux municipaux).

Initiatives additionnelles en changements climatiques	Ministère ou organisme responsable	État d'avancement	Remarques
Autres programmes d'aide de la Politique québécoise du transport collectif <ul style="list-style-type: none"> • Programme d'aide aux immobilisations en transport en commun de la Société de financement des infrastructures locales du Québec • Programme d'aide gouvernementale au transport collectif des personnes 	MTQ	Mesure en cours	Ces deux programmes d'aide ont été lancés en février 2008 et découlent de la Politique québécoise du transport collectif. Le MTQ verse actuellement les premières subventions octroyées dans le cadre de ces programmes.
Amendement au Code de la sécurité routière du Québec	MTQ	Mesure en cours	En décembre 2007, le Code de la sécurité routière du Québec a été amendé pour permettre à de nouveaux véhicules, dont les véhicules électriques, d'accéder aux routes dans le cadre de projets pilotes.
Arrêté ministériel concernant l'accès aux chemins publics des véhicules munis d'un poste de conduite à droite	MTQ	Mesure en cours	Cet arrêté, publié en avril 2009, s'applique pour une durée de 180 jours. Cette interdiction pourrait devenir permanente.
Droit additionnel d'immatriculation pour les cylindrées de plus de quatre litres	SAAQ	Mesure en cours	Ce droit s'applique depuis le 1 ^{er} janvier 2005 aux véhicules modèles datant de 1995 et aux véhicules modèles plus récents, et il est perçu par la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ).
Programme ClimatSol	MDDEP	Mesure en cours	Ce programme est doté d'un budget de 50 M\$ pour la période 2007-2010. À ce jour, le MDDEP s'est engagé à verser 10 M\$ pour 57 projets dans différentes municipalités du Québec. Les projets collectifs sont admissibles au programme depuis mai 2009.

(SUITE)

Initiatives additionnelles en changements climatiques	Ministère ou organisme responsable	État d'avancement	Remarques
Programme d'inspection et d'entretien des véhicules automobiles légers	MDDEP	Travaux en cours	Un comité consultatif a été mis en place en 2008.
Programme d'inspection et d'entretien des véhicules automobiles lourds	MDDEP	Mesure en cours	Lancé en 2006, le programme est en cours et les normes d'opacité ont été resserrées depuis le 1 ^{er} juin 2008.
Plan d'action sur la valorisation de la biomasse forestière	MRNF	Mesure en cours	Ce plan a été lancé en février 2009 et vise, notamment, le développement de la filière des biocombustibles.
Plan d'ensemble en efficacité énergétique et nouvelles technologies	AEE	Mesure en cours	Un premier plan, couvrant la période 2007-2010, a été déposé à la Régie de l'énergie en juillet 2008. L'AEE travaille actuellement à l'élaboration d'un deuxième plan d'ensemble couvrant la période 2010-2013.
Enveloppe budgétaire annuelle additionnelle pour améliorer l'efficacité énergétique des bâtiments publics	Conseil du trésor	Mesure en cours	Un montant annuel additionnel de 20 M\$ a été octroyé au MELs et au MSSS afin de réaliser un plus grand nombre de projets d'amélioration de la performance énergétique des bâtiments.
Mesures fiscales visant à soutenir la rénovation des logements sociaux et d'habitations	MFQ	Mesure en cours	Ces mesures fiscales, annoncées dans le budget de mars 2009, permettront d'améliorer l'efficacité énergétique des habitations et des bâtiments.
Crédit d'impôt concernant l'achat d'un véhicule écoénergétique	MFQ	Mesure en cours	Ce crédit d'impôt a été annoncé dans le budget provincial de mars 2009. Il vise particulièrement les véhicules hybrides et électriques. Ce crédit est complémentaire au Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration de l'efficacité énergétique dans le transport routier des personnes, lequel est géré par le MTQ.
Stratégie de développement de l'industrie québécoise de l'environnement et des technologies vertes	MDEIE	Mesure en cours	Cette stratégie, dotée d'un budget de plus de 280 M\$, a été lancée en mai 2008. Appuyée par le Plan d'action, cette stratégie vise notamment à favoriser le développement de technologies qui réduiront les émissions de GES.
Fonds de capital de risque en technologies propres (Cycle capital fonds 1)	MDEIE	Mesure en cours	Le gouvernement du Québec a contribué pour 25 M\$ à la création d'un fonds de capital de risque avec divers partenaires. Ce fonds, lancé en avril 2008, permettra aux entreprises manufacturières de réaliser des projets de production d'énergie renouvelable et de technologies propres visant la réduction de GES.
Cadre de prévention des principaux risques naturels	MSP	Mesure en cours	Ce cadre, doté d'une enveloppe de 55 M\$, appuie les municipalités qui souhaitent agir de manière préventive relativement aux principaux risques naturels pour en atténuer les impacts, dont certains sont liés aux changements climatiques.