

Liste des projets d'envergure régionale et locale acceptés – Volet 2

Premier appel à projets s'étant terminé le 14 juin 2016

RÉGION	CIRCONSCRIPTION	PROJET	AIDE FINANCIÈRE ACCORDÉE
01 - Bas-Saint-Laurent	Rimouski	<p>Transports collectifs dans les MRC du Bas-Saint-Laurent : l'électricité et le biogaz comme solution de rechange au pétrole</p> <p>Conseil régional de l'environnement du Bas-Saint-Laurent (CREBSL)</p> <p>Dans le cadre de l'élaboration des plans de transport régionaux, le projet vise à évaluer les retombées économiques, environnementales et sociales positives de l'utilisation de formes d'énergie renouvelables disponibles régionalement, l'électricité et le biogaz, comme moyen de rechange pour propulser le transport collectif. Avec un accompagnement personnalisé, les décideurs prendront des décisions éclairées en ce qui concerne le transport collectif en considérant, dès la phase de planification, la conversion vers l'électricité ou le biogaz.</p>	75 000 \$
03 - Capitale-Nationale	Taschereau	<p>Groupe d'action énergie et bâtiment durable aux Îles-de-la-Madeleine</p> <p>ÉcoBatiment</p> <p>Alors que les Îles-de-la-Madeleine consomment annuellement 81 000 tonnes d'équivalent pétrole, dont près de 55 % sont utilisés pour les bâtiments (électricité et chauffage), le projet vise à mobiliser un groupe de travail régional représentatif des acteurs socioéconomiques locaux pour déterminer et adopter les meilleures pratiques et comportements permettant de réduire cette consommation ainsi que les émissions de gaz à effet de serre.</p>	99 150 \$
03 - Capitale-Nationale	Taschereau	<p>À vos ruelles vertes!</p> <p>Nature Québec</p> <p>Nature Québec souhaite inciter les citoyens propriétaires de la ville de Québec à contribuer à l'adaptation aux changements climatiques et à la lutte contre les îlots de chaleur en verdissant ou en réaménageant six ruelles grâce à de nouveaux concepts urbanistiques.</p>	70 000 \$

RÉGION	CIRCONSCRIPTION	PROJET	AIDE FINANCIÈRE ACCORDÉE
03 - Capitale-Nationale	Taschereau	<p>Ma vie sans mon auto Accès transports viables</p> <p>Accès transports viables vise à générer un transfert modal à long terme de l'« auto solo » vers les transports collectifs et actifs chez 40 participants à qui l'automobile sera retirée pendant deux mois. Projeté dans une série télévisée qui mettra de l'avant la réalité vécue par les ménages, le projet souhaite démontrer et convaincre un grand nombre de citoyens que la réduction de l'utilisation de l'automobile est possible et qu'elle peut être avantageuse.</p>	169 398 \$
03 - Capitale-Nationale	Taschereau	<p>Des solutions collectives locales en énergie et en mobilité pour la ville de demain Coop Carbone</p> <p>La Coop Carbone adoptera une approche participative avec les parties prenantes de trois quartiers pilotes de Montréal et d'un quartier de Québec pour trouver des solutions collectives en énergie et en mobilité et pour développer leur capacité à les mettre en œuvre.</p>	160 000 \$
05 - Estrie	Sherbrooke	<p>Comprendre les changements climatiques et agir : les ICI mis à l'épreuve! Conseil régional de l'environnement de l'Estrie (CRE Estrie)</p> <p>Le CRE Estrie vise à outiller les organismes, les entreprises et les décideurs de la région pour leur permettre de mieux comprendre les impacts des changements climatiques, d'accéder à des pratiques personnalisées pour réduire leurs GES, de s'adapter aux conditions climatiques et de susciter l'engagement personnel et collectif dans leur milieu.</p>	60 000 \$
06 - Montréal	Saint-Laurent	<p>Colloque et accompagnement pour la mise sur pied de mesures en développement durable pour les entreprises du Pôle de l'Ouest Développement économique Saint-Laurent (DESTL)</p> <p>Le projet vise à encourager des modes de transport durable dans les zones industrielles et à inciter les gestionnaires des bâtiments vieillissants à adopter de meilleures pratiques en efficacité énergétique. DESTL souhaite amener les entreprises du Pôle de l'Ouest à une prise de conscience et à un passage à l'action pour rendre les zones industrielles davantage durables et diminuer l'empreinte écologique sur le territoire.</p>	64 752 \$
06 - Montréal	Westmount–Saint-Louis	<p>Certification de stationnement écoresponsable Conseil régional de l'environnement de Montréal (CRE Montréal)</p> <p>L'objectif de la certification Stationnement écoresponsable est de créer un effet d'entraînement à l'égard des meilleures pratiques de gestion immobilière, de manière à réduire les émissions de GES liées à la dépendance à l'automobile et à diminuer les îlots de chaleur générés par les surfaces de stationnement.</p>	98 000 \$

RÉGION	CIRCONSCRIPTION	PROJET	AIDE FINANCIÈRE ACCORDÉE
07 - Outaouais	Hull	<p>Campagne de sensibilisation aux bienfaits de l'arbre et du verdissement dans le secteur du centre-ville de Gatineau</p> <p>Conseil régional de l'environnement et du développement durable de l'Outaouais (CREDDO)</p> <p>La campagne de verdissement et de sensibilisation proposée sur l'île de Hull vise à freiner l'expansion des îlots de chaleur tout en amenant les citoyens et organisations du milieu à prendre conscience de l'importance de l'arbre en contexte urbain. En partenariat avec divers acteurs du secteur des affaires, de l'éducation et des services sociaux, le CREDDO ira à la rencontre des citoyens afin de leur proposer de participer à des initiatives innovantes pour reverdir leur milieu de vie.</p>	100 000 \$
14 - Lanaudière	Joliette	<p>Covoiturage Lanaudière - J'embarque!</p> <p>Conseil régional de l'environnement de Lanaudière (CREL)</p> <p>Le CRE Lanaudière vise à développer l'utilisation du covoiturage grâce à 18 stationnements incitatifs, à une campagne de mobilisation et à de l'accompagnement en milieu de travail, et ce, en complémentarité avec les autres modes de transport collectif et actif. Le projet a pour objectif l'établissement de 1 600 contacts entre conducteurs et passagers.</p>	99 961 \$
TOTAL			996 261 \$

Liste des projets d'envergure régionale et locale acceptés - Volet 2

Deuxième appel à projets s'étant terminé le 26 octobre 2016

RÉGION	CIRCONSCRIPTION	PROJET	AIDE FINANCIÈRE ACCORDÉE
01 - Bas-Saint-Laurent	Rimouski	<p>Côtes à Côtes Comité ZIP du Sud-de-l'Estuaire</p> <p>Le Comité ZIP du Sud-de-l'Estuaire désire sensibiliser les citoyens à l'impact des changements climatiques sur les habitats côtiers et les mobiliser dans le suivi de l'état de santé du littoral par la collecte de données issues d'observations terrain. Pour ce faire, il réalisera deux campagnes d'information citoyenne et mettra sur pied un réseau Internet de partage, d'échange et de visualisation des changements observés sur le littoral.</p>	166 811 \$
02 - Saguenay–Lac-Saint-Jean	Chicoutimi	<p>Vers des municipalités nourricières! EURÊKO!</p> <p>Pour répondre aux enjeux d'insécurité alimentaire qui seront amplifiés avec les changements climatiques et pour réduire les émissions du transport et des engrais du secteur agroalimentaire, EURÊKO! propose de mobiliser quatre municipalités pour réaliser un bilan, sensibiliser les citoyens, définir des solutions de production alimentaire locale et les mettre en œuvre.</p>	60 424 \$
03 - Capitale-Nationale	Taschereau	<p>Le Saguenay–Lac-Saint-Jean montre de quel bois il se chauffe! Nature Québec</p> <p>Pour réunir les conditions favorables à la transition de systèmes de chauffage aux énergies fossiles vers la biomasse forestière, Nature Québec propose de rassembler les experts techniques et financiers du secteur de la biomasse pour identifier, former et accompagner les institutions à haut potentiel de conversion du Saguenay–Lac-Saint-Jean afin qu'elles réalisent une étude de faisabilité préalable à leur conversion.</p>	100 000 \$

RÉGION	CIRCONSCRIPTION	PROJET	AIDE FINANCIÈRE ACCORDÉE
03 - Capitale-Nationale	Taschereau	<p>Projet SLOCHE : des centralités quatre saisons pour réduire les GES et s'adapter aux changements climatiques</p> <p>Fondation Rues principales</p> <p>Le projet de la Fondation met en lumière la problématique de la désertification du centre-ville en hiver et l'utilisation systématique de la voiture pour de petits déplacements. Afin de dynamiser et de renforcer l'attractivité touristique du centre-ville de Saguenay, l'organisme souhaite combiner plusieurs initiatives événementielles et créer des aménagements pour améliorer le confort des citoyens en hiver.</p>	99 800 \$
03 - Capitale-Nationale	Taschereau	<p>Réduire les émissions du transport urbain des marchandises par la consolidation logistique</p> <p>Coop Carbone</p> <p>La Coop Carbone désire réduire les émissions de gaz à effet de serre (GES) liées au transport de marchandises en milieu urbain en mettant en place une structure de cocréation formée d'experts et de parties prenantes (<i>freight quality partnership</i>), afin de trouver des solutions adaptées pour la consolidation des flux de marchandises.</p>	175 368 \$
04 - Mauricie	Maskinongé	<p>En route vers la carboneutralité de la MRC Maskinongé</p> <p>SADC Maskinongé</p> <p>Pour amener la MRC à la carboneutralité, la SADC de Maskinongé propose d'accompagner la collectivité, les entreprises, les municipalités et le secteur agricole dans la réalisation d'un bilan des émissions de GES, la détermination de mesures de réduction et la mise en œuvre d'actions, le tout structuré autour de comités carboneutres, de forums citoyens et de formations.</p>	98 721 \$
06 - Montréal	Robert-Baldwin	<p>Mission Atmosphère - Programme de leadership jeunesse sur la météo, les changements climatiques et la résilience</p> <p>GUEPE</p> <p>Pour contribuer à la sensibilisation de la population aux changements climatiques et à leurs impacts, GUEPE désire susciter l'intérêt des jeunes de 14 à 17 ans envers les sciences atmosphériques et en faire des agents multiplicateurs d'actions. Pour ce faire, il veut leur offrir un programme d'immersion d'une semaine sur la climatologie et la météorologie à la suite de laquelle les jeunes devront concevoir et réaliser des actions de science citoyenne concrète dans leur communauté afin de partager leurs connaissances.</p>	22 634 \$
06 - Montréal	Viau	<p>Vélorution St-Michel</p> <p>Société d'éducation pour le cyclisme à Montréal (Cyclo Nord-Sud)</p> <p>Cyclo Nord-Sud souhaite proposer aux résidents du quartier Saint-Michel un ensemble de services complémentaires permettant d'outiller la population de façon adéquate pour qu'elle puisse utiliser le vélo dans son environnement, tout en maximisant son accessibilité.</p>	76 242 \$

RÉGION	CIRCONSCRIPTION	PROJET	AIDE FINANCIÈRE ACCORDÉE
06 - Montréal	Westmount–Saint-Louis	<p>Ruelles bleues-vertes Centre d'écologie urbaine de Montréal (CEUM)</p> <p>Le CEUM s'est associé avec VINCI Consultants et deux organismes communautaires pour lancer deux projets pilotes de ruelles bleues-vertes. Le concept est de déconnecter les collecteurs d'eau de pluie traditionnels des toitures résidentielles pour les dévier vers des ruelles afin d'y aménager des installations de verdissement. Ce processus va, entre autres, permettre de désengorger les réseaux municipaux, réduire les besoins de traitement (et les coûts) et permettre aux ruelles d'être plus résilientes à l'égard des événements climatiques extrêmes.</p>	100 000 \$
15 - Laurentides	Mirabel	<p>Living lab en adaptation aux changements climatiques et en diminution des GES pour les PME touristiques des Laurentides Tourisme Laurentides</p> <p>Devant les pertes socioéconomiques potentielles que pourrait engendrer l'inaction de l'industrie touristique des Laurentides dans la lutte contre les changements climatiques, Tourisme Laurentides désire mettre sur pied un <i>living lab</i>, soit une démarche de cocréation (entreprises et clientèles, institutions publiques et chercheurs) pour la recherche de solutions d'adaptation et de réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES).</p>	100 000 \$
TOTAL			1 000 000 \$

Liste des projets d'envergure régionale et locale acceptés - Volet 2

Troisième appel à projets s'étant terminé le 8 février 2017

RÉGION DE L'ORGANISME	CIRCONSCRIPTION	PROJET	MONTANT
03 - Capitale-Nationale	Taschereau	<p>Bâtir au bon endroit : stratégies de localisation bas carbone des entreprises et des institutions</p> <p>Vivre en ville</p> <p>Le projet vise à réduire les distances parcourues quotidiennement par les employés de manière à réduire les émissions de gaz à effet de serre. Le projet prévoit outiller et accompagner les entreprises et institutions dans la localisation de leurs activités</p>	170 791 \$
11 - Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	Gaspé	<p>Synergie pour la réutilisation de coproduits halieutiques : une approche par filières pour réduire l'enfouissement de la matière organique</p> <p>Merinov</p> <p>Le projet vise à réduire l'enfouissement des résidus issus de la transformation des produits de la pêche et à mettre en œuvre des mesures permettant de développer une économie circulaire. Merinov compte établir des relations entre les utilisateurs potentiels de ces résidus et les transformateurs.</p>	100 000 \$
17 - Centre-du-Québec	Taschereau	<p>Mise en œuvre de travaux d'aménagement forestier afin de diminuer la vulnérabilité des peuplements forestiers du sud du Québec aux changements climatiques et de favoriser leur adaptation dans un contexte de densité élevée de cerfs de Virginie</p> <p>Aménagement forestier coopératif de WOLFE</p> <p>Le projet vise à réduire la vulnérabilité des forêts aux changements climatiques et au broutage du cerf de Virginie. Pour améliorer les travaux forestiers, l'organisme développera un guide de bonnes pratiques sylvicoles, différents outils et des vitrines à l'intention des exploitants de forêts privées.</p>	90 000 \$

RÉGION DE L'ORGANISME	CIRCONSCRIPTION	PROJET	MONTANT
03 - Capitale-Nationale	Taschereau	<p>De la planification à l'action : outiller les citoyens et les acteurs municipaux pour la mise en œuvre de la mobilité locale</p> <p>Comité des citoyens et citoyennes du quartier Saint-Sauveur</p> <p>Le quartier Saint-Sauveur présente de nombreux problèmes de mobilité qui ont été diagnostiqués, quantifiés et cartographiés par ses citoyennes et citoyens. Dans le cadre de ce projet, le Comité des citoyens et citoyennes du quartier Saint-Sauveur propose la mise en œuvre d'un plan d'action visant à outiller et à accompagner les citoyens et les acteurs locaux dans la mise en œuvre de cinq des recommandations du plan de mobilité du quartier.</p>	90 000 \$
14 - Lanaudière	Berthier	<p>Prise en compte de l'espace de liberté de la rivière Mastigouche dans les outils d'urbanisme en vue de l'adaptation aux changements climatiques</p> <p>Agir Maskinongé</p> <p>Le projet vise à ce que le concept d'espace de liberté de la rivière Mastigouche soit intégré dans les outils d'urbanisme de la municipalité de Mandeville. Cette prise en compte permettra de réduire les impacts potentiels des changements climatiques sur les bâtiments et les infrastructures situés sur les rives de la rivière.</p>	72 000 \$
03 - Capitale-Nationale	Taschereau	<p>Forfait transport</p> <p>Mobili-T</p> <p>Le projet propose une association avec des promoteurs immobiliers afin d'offrir aux nouveaux propriétaires, au moment de leur emménagement, des incitatifs visant à réduire l'utilisation de l'automobile. Soutenus par un accompagnement personnalisé, les nouveaux acheteurs pourront faire l'essai de moyens de transport plus durables durant une année entière.</p>	34 000 \$
TOTAL			556 791 \$