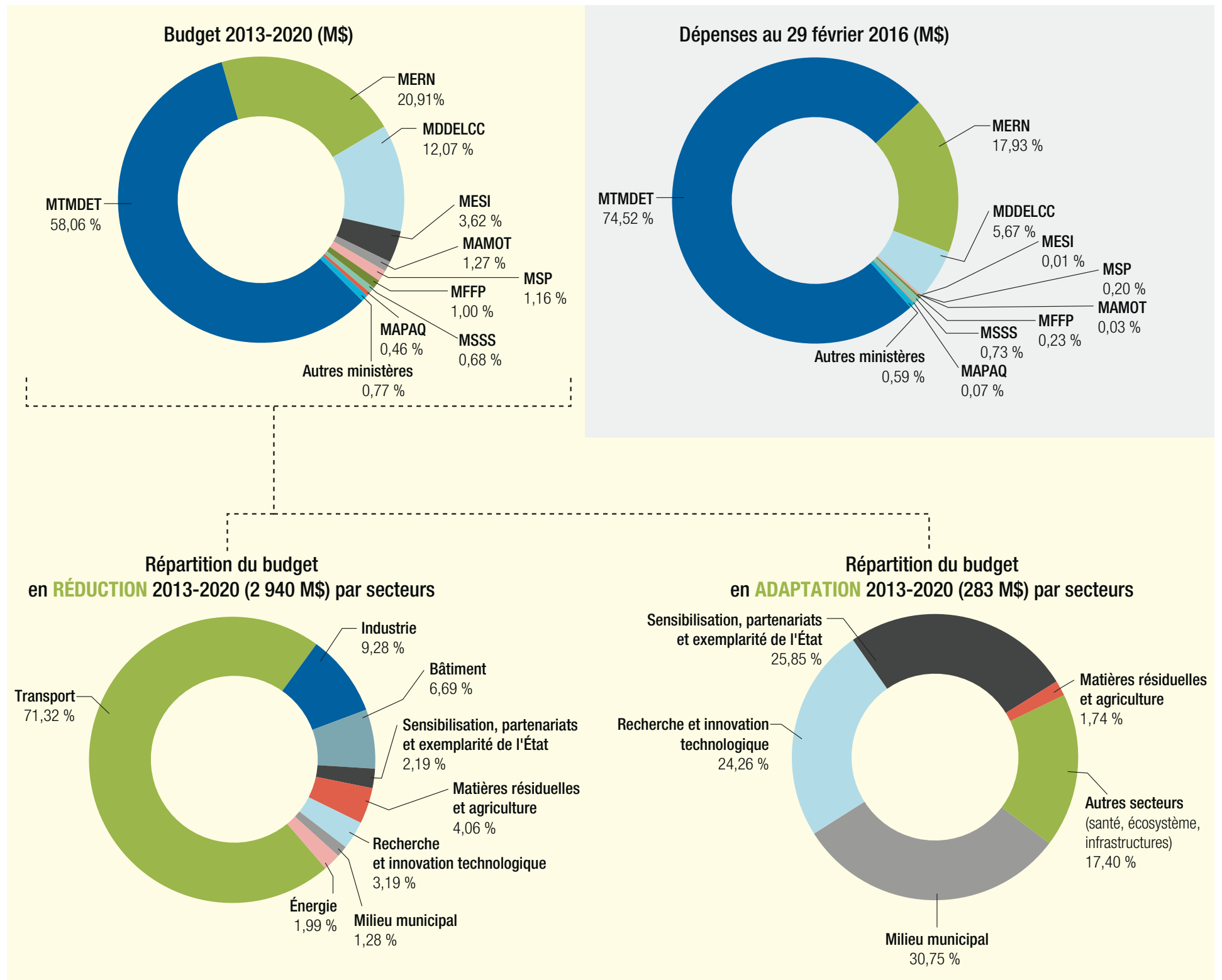


# Budget et dépenses du Plan d'action 2013-2020 sur les changements climatiques (PACC 2013-2020)

Le Plan d'action 2013-2020 sur les changements climatiques (PACC 2013-2020) est doté d'un budget de 3 272,2 M\$. De ce budget, 2 940 M\$ sont consacrés aux efforts requis pour contrôler et réduire les émissions de gaz à effet de serre (GES) et 283 M\$ sont destinés à renforcer la résilience de la société québécoise à l'égard des impacts des changements climatiques.



À noter que les différentes clientèles desservies, telles que l'industrie et le milieu municipal, peuvent aussi agir dans d'autres secteurs comme le transport ou l'énergie.

FINALITÉ	BUDGET 2013-2020 (M\$)	%
Réduction	2 940,45	89,9
Adaptation	282,75	8,6
<b>Total adaptation + réduction</b>	<b>3 223,20</b>	-
Frais de coordination du PACC 2013-2020	49,00	1,5
<b>Total</b>	<b>3 272,20</b>	<b>100</b>

# ACTIONS DU PACC 2013-2020

ACTIONS* (Les éléments tramés en vert représentent les programmes lancés à ce jour.)	MO PORTEURS	BUDGET 2013-2017 (M\$) à la signature des ententes	BUDGET 2013-2017 (M\$)	BUDGET 2013-2020 (M\$)	DÉPENSES CUMULÉES AU 29 FÉVRIER 2016 (M\$)
<b>1. Induire un aménagement durable du territoire dans une perspective de lutte contre les changements climatiques</b>		<b>3,6</b>	<b>3,6</b>	<b>6,0</b>	<b>0,1</b>
Développement et diffusion d'outils d'aménagement destinés aux municipalités	MAMOT		3,0	5,0	0,1
Intégrer l'adaptation aux changements climatiques dans les décisions relatives à l'aménagement du territoire et l'urbanisme	0,5 M\$ MAMOT 0,5 M\$ MSP		0,6	1,0	0,0
<b>2. Soutenir les municipalités et les collectivités dans leurs initiatives de réduction d'émissions de GES, d'adaptation aux changements climatiques et d'aménagement durable du territoire</b>		<b>34,0</b>	<b>38,5</b>	<b>94,0</b>	<b>0,5</b>
Programme Climat municipalités	MDDELCC		23,0	50,0	0,5
Programme pour le développement durable des collectivités	MAMOT		6,5	20,0	0,0
Soutien à l'intégration de l'adaptation aux changements climatiques à la planification municipale	MAMOT/MSP		4,5	14,0	0,0
Soutien aux municipalités dans la mise en place de systèmes de gestion des eaux de pluie	MAMOT		4,5	10,0	0,0
<b>3. Favoriser une gestion des risques qui minimise la vulnérabilité des collectivités</b>		<b>11,1</b>	<b>11,1</b>	<b>21,2</b>	<b>1,0</b>
Systèmes de surveillance, de prévision, de suivi et d'alerte relatifs aux aléas pouvant s'accroître sous l'effet des changements climatiques	MSP		0,8	1,8	0,0
Soutien aux municipalités pour la réalisation de projets de prévention des sinistres	MSP		8,9	16,4	1,0
Accroissement de la résilience des systèmes et des infrastructures essentiels face aux changements climatiques	MSP		1,4	3,0	0,0
<b>4. Soutenir la recherche et l'innovation visant la réduction des émissions québécoises de GES</b>		<b>53,4</b>	<b>80,9</b>	<b>130,5</b>	<b>7,7</b>
Travaux d'optimisation des initiatives de réduction des émissions de GES	MDDELCC		3,3	4,0	0,2
Soutien aux étudiants et regroupements de chercheurs universitaires (FQR)	MES		3,5	3,5	3,5
Soutien à la recherche et à l'innovation en changements climatiques	MES ou MESI		11,1	15,0	0,0
Soutien à l'innovation technologique pour réduire les émissions de GES - <i>programme Technoclimat</i>	MERN		28,5	41,0	3,5
Appui à la précommercialisation - C3 <sup>E</sup> <i>Soutien financier des PME innovantes pour des projets du secteur de l'électrification des transports</i>	MERN		4,0	4,0	0,6
Financement de projets de recherche industrielle en collaboration et de projets de recherche en innovation	MESI		12,0	23,0	0,0
Projets mobilisateurs et structurants en réduction des émissions de GES et en électrification - <i>PME dont Avion écologique Phase II, Guide d'appel à projets pour des projets mobilisateurs en électrification des transports</i>	MESI		18,5	40,0	0,0
<b>5. Poursuivre le développement des réseaux de surveillance climatologique</b>		<b>8,0</b>	<b>8,0</b>	<b>15,0</b>	<b>2,9</b>
Surveillance et acquisition de connaissances sur le climat, la qualité de l'air et les précipitations	MDDELCC		7,0	13,8	2,7
Renforcer l'acquisition et le transfert des connaissances sur la dégradation du pergélisol en milieu nordique	MAMOT		1,0	1,2	0,2
<b>6. Soutenir la recherche en adaptation</b>		<b>21,5</b>	<b>23,5</b>	<b>45,6</b>	<b>8,1</b>
Soutien à Ouranos pour des projets en adaptation (programmation scientifique)	MDDELCC		6,5	12,0	3,9
Appréciation des risques liés aux changements climatiques	7 M\$ MSP 3 M\$ MTMDET		4,8	10,0	0,7
Connaissances sur les risques naturels et solutions d'adaptation pour les infrastructures de transport	MTMDET		5,0	10,0	1,8
Analyse de risque, surveillance et prévention pour les maladies infectieuses liées au climat	MSSS		1,1	2,0	0,5
Programmes de recherche ciblés en analyse des risques et vulnérabilités de santé liés aux changements climatiques	MSSS		1,6	2,8	0,6
Observatoire de suivi des adaptations en santé	MSSS		1,5	3,0	0,5
Impacts socioéconomiques des changements climatiques	MESI		2,0	4,0	0,0
Cartographie synthèse des vulnérabilités du Québec arctique	MFFP		1,1	1,8	0,2
<b>7. Diffuser les connaissances, les savoir-faire et les solutions en matière de réduction d'émissions de GES et d'adaptation aux changements climatiques</b>		<b>9,5</b>	<b>15,8</b>	<b>29,8</b>	<b>0,1</b>
Sensibilisation aux enjeux des changements climatiques et promotion des initiatives gouvernementales	MDDELCC		9,4	16,8	0,1
Élaboration de protocoles en matière de réduction d'émissions de GES	MDDELCC		2,5	5,0	0,0
Diffusion des connaissances en adaptation	MDDELCC		3,9	8,0	0,0
<b>8. Mobiliser le Québec en soutenant les initiatives de la société civile et des communautés</b>		<b>28,8</b>	<b>31,4</b>	<b>47,4</b>	<b>2,5</b>
Soutien aux initiatives de la société civile - <i>Action Climat Québec</i>	MDDELCC		11,5	20,0	0,0
Partenariats structurants (continuité et nouveaux) en matière de lutte contre les changements climatiques - <i>Action Climat Québec</i>	MDDELCC		19,9	27,4	2,5
<b>9. Faire rayonner le Québec au Canada et sur la scène internationale</b>		<b>1,3</b>	<b>1,3</b>	<b>2,5</b>	<b>0,6</b>
Partenariats internationaux du Québec	MDDELCC		1,3	2,5	0,6
<b>10. Intégrer à l'administration publique la préoccupation des changements climatiques</b>		<b>3,0</b>	<b>3,0</b>	<b>4,5</b>	<b>0,0</b>
Actualiser les processus d'autorisation et de contrôle et adapter les exigences environnementales en fonction du risque	MDDELCC		2,0	3,0	0,0
Intégration des changements climatiques dans l'administration publique	MDDELCC		1,0	1,5	0,0

ACTIONS* (Les éléments tramés en vert représentent les programmes lancés à ce jour.)	MO PORTEURS	BUDGET 2013-2017 (M\$) à la signature des ententes	BUDGET 2013-2017 (M\$)	BUDGET 2013-2020 (M\$)	DÉPENSES CUMULÉES AU 29 FÉVRIER 2016 (M\$)
<b>11. Favoriser la réduction d'émissions de GES liées aux opérations de l'administration publique</b>		<b>4,3</b>	<b>9,2</b>	<b>14,0</b>	<b>0,6</b>
Bilan carbone de l'administration publique	MDDELCC		3,8	4,9	0,0
Programme de navettage durable	MDDELCC		4,3	8,0	0,6
Normes et directives sur les bâtiments de l'État et les parcs de véhicules	MDDELCC		0,5	0,5	0,0
Empreinte carbone dans les achats publics	MDDELCC		0,6	0,6	0,0
<b>12. Envoyer un signal de prix du carbone en instaurant un système de plafonnement et d'échange de droits d'émission</b>		<b>8,4</b>	<b>8,4</b>	<b>8,4</b>	<b>2,3</b>
Participation à la Western Climate Initiative	MDDELCC		8,0	8,0	2,2
Formation sur le marché du carbone	MESI		0,4	0,4	0,1
<b>13. Promouvoir le transport collectif et alternatif en améliorant l'offre, en développant les infrastructures et en facilitant les choix durables</b>		<b>775,7</b>	<b>799,9</b>	<b>1643,7</b>	<b>536,0</b>
Soutien à l'offre et à la promotion du transport collectif et actif - <i>Aide gouvernementale à l'amélioration des services en transport collectif, Véloce II</i>	MTMDET		775,7	1607,3	523,0
Émergence et implantation de technologies d'électrification des transports - transport collectif	MTMDET		24,2	36,4	13,0
<b>14. Verdifier le parc automobile grâce à des véhicules plus écoénergétiques et mieux entretenus</b>		<b>146,5</b>	<b>172,2</b>	<b>180,0</b>	<b>71,5</b>
Programme de rabais à l'achat de véhicules électriques et de bornes de recharge - <i>Roulez électrique</i>	MERN		120,3	125,3	57,0
Programme Branché au travail	MERN		11,0	11,0	3,2
Bornes de recharge (Circuit électrique)	MERN		5,4	5,4	0,5
Projets pilotes en électrification des transports	MERN		4,0	4,0	2,1
Projet pilote d'installations d'infrastructures de recharge le long de l'autoroute 40	MERN		0,5	0,5	0,2
Promotion, communication et sensibilisation sur les véhicules électriques	3,4 MERN 6,6 MTMDET		9,0	10,0	1,7
Approche intégrée pour les véhicules légers	MDDELCC		7,3	7,3	3,6
Redevance - remise	À déterminer		3,4	3,4	0,0
Programme d'inspection et d'entretien des véhicules automobiles	MDDELCC		1,0	1,0	0,2
Soutien à l'implantation de bornes de recharge le long des principaux axes routiers	MTMDET		1,5	2,5	0,0
Soutien à la réalisation de projets pilotes pour l'électrification des parcs de taxis - <i>Soutien aux projets de démonstration des taxis électriques</i>	MTMDET		5,9	6,6	3,0
Véhicules à émission zéro	MDDELCC		3,0	3,0	0,0
<b>15. Investir dans l'intermodalité et la logistique pour optimiser le transport des marchandises et des personnes</b>		<b>43,4</b>	<b>43,4</b>	<b>87,0</b>	<b>1,7</b>
Programme visant la réduction des émissions de GES par le développement du transport intermodal - <i>PREGTI</i>	MTMDET		41,0	82,0	1,6
Optimiser la logistique du transport des marchandises	MERN		2,4	5,0	0,2
<b>16. Améliorer l'efficacité des transports maritime, ferroviaire, aérien et hors route</b>		<b>20,1</b>	<b>31,6</b>	<b>56,5</b>	<b>1,8</b>
Programme d'aide à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire en matière de réduction des émissions de GES - <i>PETMAF</i>	MTMDET		31,6	56,5	1,8
<b>17. Réduire l'empreinte environnementale du transport routier des marchandises</b>		<b>45,7</b>	<b>58,2</b>	<b>105,6</b>	<b>13,2</b>
Programme d'aide à la réduction des émissions de GES dans le transport routier des marchandises - <i>Écocamionnage</i>	MTMDET		40,8	77,6	12,3
Soutien à l'utilisation du gaz naturel liquéfié en transport des marchandises - <i>Route bleue</i>	MERN		3,0	3,0	0,0
Gestion environnementale du parc de véhicules routiers, y compris l'entretien et l'inspection	MERN		14,4	25,0	0,1
Écoconduite pour les véhicules lourds - <i>Écoconduite</i>					0,8
<b>18. Améliorer le bilan carbone et l'efficacité énergétique des entreprises québécoises</b>		<b>88,9</b>	<b>168,9</b>	<b>273,0</b>	<b>31,0</b>
Programme d'efficacité énergétique et de conversion vers des énergies moins émettrices de GES - <i>ÉcoPerformance</i>	MERN		145,9	223,0	31,0
Acquisition, implantation et commercialisation d'équipements et de technologies permettant aux PME de réduire leurs émissions de GES	MESI		23,0	50,0	0,0
<b>19. Verdifier les normes relatives aux bâtiments</b>		<b>24,6</b>	<b>24,6</b>	<b>35,9</b>	<b>2,3</b>
Révision du Code de construction	3 M\$ RBQ 2,8 M\$ MERN		3,0	5,8	1,7
Favoriser la construction de bâtiments à faible empreinte carbone	RBQ		2,0	2,0	0,1
Stratégie du bâtiment durable	MERN		1,8	3,3	0,1
Levée des barrières aux technologies, pratiques et énergies vertes	MERN		0,7	1,3	0,1
Favoriser l'utilisation de matériaux à faible empreinte carbone (bois)	MFFP		15,8	21,0	0,2
Normes pour les bâtiments dans le Nord	MERN		0,9	2,0	0,0
Cotation énergétique des bâtiments	MERN		0,5	0,5	0,1

ACTIONS* (Les éléments tramés en vert représentent les programmes lancés à ce jour.)	MO PORTEURS	BUDGET 2013-2017 (M\$) à la signature des ententes	BUDGET 2013-2017 (M\$)	BUDGET 2013-2020 (M\$)	DÉPENSES CUMULÉES AU 29 FÉVRIER 2016 (M\$)
<b>20. Favoriser les énergies renouvelables et l'efficacité énergétique dans les bâtiments résidentiels, commerciaux et institutionnels</b>		<b>81,7</b>	<b>81,7</b>	<b>143,4</b>	<b>20,1</b>
Programme de conversion et d'efficacité dans les bâtiments commerciaux et institutionnels - <i>ÉcoPerformance</i>	MERN		37,0	67,0	6,2
Conversion de systèmes de chauffage dans le secteur résidentiel - <i>Rénoclimat - volet Chauffez vert</i>	MERN		37,0	65,8	13,0
Programme d'aide à l'achat d'équipements liés à la fourniture d'électricité pour les habitations isolées	MERN		2,1	5,0	0,1
Programme de bannissement du mazout lourd dans les bâtiments commerciaux et institutionnels	MERN		0,5	0,5	0,1
Programme d'aide à l'installation d'équipements solaires opérationnels - <i>ÉcoPerformance</i>	MERN		5,1	5,1	0,8
<b>21. Réduire l'utilisation des halocarbures</b>		<b>16,1</b>	<b>16,1</b>	<b>19,7</b>	<b>3,1</b>
Réduction des émissions de GES en provenance des systèmes de réfrigération - <i>ÉcoPerformance</i>	MERN		15,8	19,0	3,0
Réglementation sur les halocarbures	MDDELCC		0,3	0,7	0,1
<b>22. Outiller les agriculteurs pour mieux gérer les émissions de GES des cultures et des élevages</b>		<b>5,0</b>	<b>5,0</b>	<b>10,0</b>	<b>0,5</b>
Réduction des émissions de GES associées au lisier par recouvrement étanche des structures d'entreposage, de captage et de traitement du biogaz - <i>Prime-Vert</i>	MAPAQ		1,7	3,3	0,0
Projets visant à accentuer, chez les exploitations agricoles, l'adoption de technologies, de pratiques agricoles et de modes de production visant à réduire les émissions de GES - <i>Prime-Vert</i>	MAPAQ		1,7	3,3	0,2
Réduire les émissions de GES associées à la fertilisation en révisant les grilles de fertilisation - <i>Programme de soutien aux essais de fertilisation</i>	MAPAQ		1,7	3,5	0,4
<b>23. Soutenir les réductions d'émissions de GES associées à la gestion des matières résiduelles</b>		<b>105,0</b>	<b>105,0</b>	<b>109,5</b>	<b>11,2</b>
Programme de soutien à la valorisation des biosolides	MDDELCC		6,0	10,0	0,0
Programme de traitement des matières organiques par biométhanisation et compostage	MDDELCC		97,2	97,2	11,2
Programme de compostage pour petites municipalités - <i>Aide aux composteurs domestiques et communautaires</i>	MDDELCC		1,7	2,0	0,0
Étendre la responsabilité élargie du producteur aux appareils de réfrigération, de congélation et de climatisation	MDDELCC		0,1	0,3	0,0
<b>24. Favoriser l'émergence des bioénergies</b>		<b>42,9</b>	<b>49,9</b>	<b>60,0</b>	<b>9,3</b>
Programme de soutien au développement des bioénergies pour réduire les émissions de GES à court terme - <i>Programme de biomasse forestière résiduelle</i>	MERN		47,1	57,2	7,9
Chaire de recherche industrielle sur les biocarburants et les biocommodités	MERN		2,8	2,8	1,4
<b>25. Améliorer l'efficacité énergétique d'appareils d'usage courant</b>		<b>0,3</b>	<b>0,3</b>	<b>0,5</b>	<b>0,4</b>
Améliorer l'efficacité énergétique de certains appareils d'utilisation commune	MERN		0,3	0,5	0,4
<b>26. Prévenir et limiter les maladies, les blessures, la mortalité et les impacts psychosociaux</b>		<b>15,8</b>	<b>15,8</b>	<b>27,3</b>	<b>6,7</b>
Lutte contre les effets de la chaleur : développement des connaissances et renforcement des modes d'intervention (canicules et îlots de chaleur)	MSSS		5,8	10,3	3,1
Soutien à la Stratégie québécoise de réduction des pollens dans une perspective de changements climatiques - <i>Aide financière pour la mise en place de plans de contrôle des pollens allergènes</i>	MSSS		0,5	1,0	0,0
Réduction des impacts psychosociaux liés aux événements météorologiques extrêmes	MSSS		1,5	3,5	0,7
Politique de la qualité de l'air/partenariats avec le milieu	MDDELCC		8,0	12,5	2,9
<b>27. Soutenir les acteurs économiques vulnérables</b>		<b>8,8</b>	<b>8,8</b>	<b>16,9</b>	<b>1,1</b>
Adaptation de la surveillance phytosanitaire, du diagnostic des ennemis des cultures et des stratégies d'intervention en fonction des impacts des changements climatiques - <i>Prime-Vert</i>	MAPAQ		1,6	3,2	0,0
Soutien à l'adoption de bonnes pratiques agroforestières pour réduire les risques climatiques sur les sols agricoles - <i>Prime-Vert</i>	MAPAQ		0,5	1,0	0,0
Analyse des risques et vulnérabilités du secteur des mines	MERN		0,4	0,5	0,1
Développement de stratégies de conservation et de gestion de l'eau en milieu agricole	MAPAQ		0,5	1,0	0,0
Vulnérabilité des forêts et activités forestières aux changements climatiques	MFFP		2,7	4,5	1,0
Accompagnement et soutien en prévention et après sinistre pour les entreprises et soutien à la relance des activités économiques à la suite d'un sinistre en lien avec les changements climatiques	MESI		2,0	5,0	0,0
Impacts des changements climatiques sur l'industrie touristique	MTO		1,1	1,7	0,0
<b>28. Réviser les critères de conception et les modes de gestion et d'entretien des infrastructures</b>		<b>5,7</b>	<b>5,7</b>	<b>11,5</b>	<b>0,1</b>
Efficacité et sécurité des systèmes de transport lors d'aléas naturels	MTMDET		0,7	1,5	0,0
Adapter la gestion et les pratiques d'entretien en transport dans le Nord-du-Québec	MTMDET		5,0	10,0	0,1
<b>29. Actualiser les outils d'évaluation, de protection et de gestion de la biodiversité et des écosystèmes</b>		<b>4,4</b>	<b>4,4</b>	<b>9,0</b>	<b>1,0</b>
Protection et gestion de la biodiversité et des écosystèmes - <i>Flore et écosystèmes</i>	MDDELCC		2,3	4,0	0,8
Protection et gestion de la biodiversité et des écosystèmes - <i>Faune et écosystèmes</i>	MFFP		2,1	5,0	0,3

ACTIONS* (Les éléments tramés en vert représentent les programmes lancés à ce jour.)	MO PORTEURS	BUDGET 2013-2017 (M\$) à la signature des ententes	BUDGET 2013-2017 (M\$)	BUDGET 2013-2020 (M\$)	DÉPENSES CUMULÉES AU 29 FÉVRIER 2016 (M\$)
<b>30. Actualiser les connaissances et adapter les outils de gestion des ressources hydriques</b>	MDDELCC	<b>8,0</b>	<b>8,2</b>	<b>15,0</b>	<b>2,8</b>
Adapter la méthodologie de détermination des objectifs environnementaux de rejet au contexte des changements climatiques	MDDELCC		0,2	0,3	0,0
Consolidation des systèmes de suivi, de surveillance et de prévision hydrométriques et hydrologiques et adaptation de la gestion des barrages publics	MDDELCC		3,7	6,7	1,8
Adaptation de la gestion des eaux de surface et souterraines dans un contexte de changements climatiques : suivi et interventions	MDDELCC		3,8	6,6	0,8
Adaptation de la gestion des eaux pluviales à un contexte de changements climatiques	MDDELCC		0,6	1,4	0,2
<b>Coordination, suivi et reddition de comptes</b>	MDDELCC	<b>21,5</b>	<b>21,5</b>	<b>49,0</b>	<b>8,2</b>
	<b>Sous-total</b>	<b>1 646,8</b>	<b>1 855,8</b>	<b>3272,2**</b>	<b>748,7</b>
	<b>Annonce budget 2015-2016</b>		<b>66,0</b>	<b>66,0</b>	<b>-</b>
	<b>Total</b>		<b>1 921,8</b>	<b>3 338,20**</b>	<b>-</b>

\* Ce tableau tient compte du réaménagement effectué à la suite du Plan d'action en électrification des transports.

\*\* Ce montant ne tient pas compte des récentes annonces du budget 2016-2017 et de l'annonce relative aux mesures de coopération climatique annoncées à Paris en décembre 2015.

**Note 1** : Les ententes signées avec les partenaires dont copies se trouvent à l'adresse : <http://www.mddelcc.gouv.qc.ca/changementsclimatiques/ententes-administrative.asp> cumulent 1396,5 M\$ pour 2013-2017. À cela s'ajoute un montant de 250,4 M\$ du MDDELCC pour un total de 1646,81 M\$. Afin de donner une information à jour plus détaillée, la colonne suivante prend en compte les mouvements budgétaires autorisés par décret entre la signature des ententes et le Budget 2015-2016

**Note 2** : Le résiduel des budgets 2013-2017 qui ne sera pas dépensé au 31 mars 2017, sera reporté sur les années suivantes en fonction des besoins annuels.