

BILAN DE MISE EN ŒUVRE DU PLAN D'ACTION 2006-2012 SUR LES CHANGEMENTS CLIMATIQUES

Mesures du PACC	Ministère ou organisme responsable	État d'avancement	Remarques
-----------------	------------------------------------	-------------------	-----------

Financement du plan d'action

Redevance sur les carburants et les combustibles fossiles	MRNF/Régie de l'énergie	Mesure en cours	Le règlement a été adopté en novembre 2007 pour une mise en œuvre rétroactive au 1 ^{er} octobre 2007. Les montants recueillis sont versés au Fonds vert, qui finance les différentes mesures du Plan d'action.
Fonds en fiducie pour la qualité de l'air et les changements climatiques	Gouvernement du Canada	Mesure en cours	Le gouvernement fédéral a contribué pour un montant de 349,9 M\$ au PACC par le biais du Fonds en fiducie pour la qualité de l'air et les changements climatiques.

Mesures de réduction

1. Mettre en place des programmes de financement visant l'efficacité énergétique pour les particuliers, les industries, les institutions, les commerces et les municipalités québécoises			
<ul style="list-style-type: none"> Programme de réduction de consommation de mazout lourd 	AEE	Mesure en cours	Depuis le lancement du Programme de réduction de consommation de mazout lourd en juin 2008, 144 projets ont été financés, ce qui représente des engagements de 95 M\$.
<ul style="list-style-type: none"> Programme d'optimisation en réfrigération (OPTER) 	AEE	Mesure en cours	À ce jour, 29 arénas et centres de curling, ainsi que 30 supermarchés et une industrie agroalimentaire, se sont vu octroyer une aide financière qui totalise 4,9 M\$ grâce au Programme d'optimisation en réfrigération.
<ul style="list-style-type: none"> Programme d'aide à l'utilisation de la biomasse forestière pour le chauffage 	AEE	Mesure en cours	Depuis le lancement du Programme d'aide à l'utilisation de la biomasse forestière pour le chauffage en octobre 2009, 26 demandes d'aide financière pour des études de faisabilité ou d'approvisionnement en biomasse forestière résiduelle ont été retenues, ce qui représente des engagements de près de 1 M\$.
<ul style="list-style-type: none"> Programme d'appui au secteur manufacturier (mazout léger, propane et butane) 	AEE	Mesure en cours	Depuis 2008, 250 projets ont été acceptés dans le Programme d'appui au secteur manufacturier, portant à 29,4 M\$ les montants engagés.
2. Amender le Code de construction du Québec de façon à améliorer le rendement énergétique des nouveaux bâtiments et habitations construits au Québec	AEE	Travaux en cours	Le Code de construction du Québec sera modifié afin de hausser les normes d'efficacité énergétique des bâtiments. À cet effet, le gouvernement fera connaître sous peu le contenu des mesures réglementaires touchant les nouveaux bâtiments résidentiels. Les travaux techniques sont en cours pour les autres catégories de bâtiments.

	Mesures du PACC	Ministère ou organisme responsable	État d'avancement	Remarques
3.	Utiliser les leviers d'intervention nécessaires afin que les manufacturiers de véhicules légers vendus au Québec respectent une norme d'émissions de GES à partir de 2010 (normes californiennes)	MDDEP	Mesure en cours	Le gouvernement a adopté, en décembre 2009, des normes visant à limiter les émissions de GES des véhicules automobiles. Un projet de modification réglementaire est présentement en période de consultation publique et vise à arrimer les exigences du Québec en matière d'émissions de GES des véhicules automobiles avec celles des autres juridictions en Amérique du Nord.
4.	Viser que les distributeurs d'essence fournissent 5 % d'éthanol dans l'ensemble de leurs ventes de carburants d'ici 2012	MRNF	Mesure en cours	Les montants engagés à ce jour dans cette mesure pour le financement des différents projets représentent 3,5 M\$. De nouveaux projets devraient également être financés au cours de la prochaine année.
5.	Soutenir les municipalités par la réalisation d'inventaires municipaux des émissions de GES et de plans de lutte contre les changements climatiques ainsi que pour l'adoption de règlements pour contrer la marche au ralenti des véhicules <ul style="list-style-type: none"> Programme Coupez le moteur! Programme Climat municipalités 	MDDEP MDDEP	Mesure en cours Mesure en cours	Depuis le lancement du programme Coupez le moteur! en décembre 2007, 15 municipalités ont reçu ou recevront bientôt une aide financière, ce qui représente des investissements de près de 1 M\$. Quant au programme Climat municipalités, lancé en avril 2009, 140 municipalités ont reçu une aide financière représentant un total de 9,8 M\$.
6.	Favoriser le développement et l'utilisation du transport collectif <ul style="list-style-type: none"> Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration des services en transport en commun Programme d'aide gouvernementale au transport collectif régional Programme de subventions à l'adaptation des taxis et des autocars interurbains pour le transport des personnes se déplaçant en fauteuil roulant Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration de l'efficacité énergétique dans le transport routier des personnes 	MTQ MTQ MTQ MTQ	Mesure en cours Mesure en cours Mesure en cours Mesure en cours	Ces quatre programmes ont financé jusqu'à maintenant plus de 250 projets. À ce jour, les montants engagés représentent 491,7 M\$. Grâce aux investissements alloués dans le Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration des services en transport en commun, les autorités organisatrices de transport (AOT) ont augmenté l'offre de service de 19 % de 2006 à 2009, surpassant ainsi l'objectif initialement fixé à 16 %.

	Mesures du PACC	Ministère ou organisme responsable	État d'avancement	Remarques
7.	Favoriser le développement et l'utilisation de modes de transport alternatifs <ul style="list-style-type: none"> Programme d'aide gouvernementale aux modes de transport alternatifs à l'automobile 	MTQ	Mesure en cours	Depuis la mise en place du Programme d'aide gouvernementale aux modes de transport alternatifs à l'automobile en 2007, des investissements de 22,7 M\$ ont notamment permis d'augmenter le réseau cyclable et de mettre en place des programmes-employeurs dans près de 40 entreprises.
8.	Favoriser l'implantation de projets intermodaux pour le transport des marchandises <ul style="list-style-type: none"> Programme d'aide visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre par l'implantation de projets intermodaux dans le transport des marchandises 	MTQ	Mesure en cours	Depuis le lancement en 2008 du Programme d'aide visant la réduction ou l'évitement des émissions de GES par l'implantation de projets intermodaux dans le transport des marchandises, le MTQ a soutenu financièrement 16 projets, totalisant des investissements de 20,5 M\$.
9.	Mettre sur pied un programme d'aide gouvernementale à l'amélioration de l'efficacité énergétique dans le transport des marchandises <ul style="list-style-type: none"> Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration de l'efficacité énergétique dans le transport des marchandises 	MTQ/AEE	Mesure en cours	À ce jour, le Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration de l'efficacité énergétique dans le transport des marchandises a financé 850 projets dans le volet camionnage, ce qui représentent des engagements de plus de 3,1 M\$. Quant au volet maritime et ferroviaire, l'aide financière consentie aux 10 projets acceptés à ce jour s'élève à 3,9 M\$.
10.	Adopter une réglementation qui rendra obligatoire l'activation des limiteurs de vitesse sur tous les camions ainsi que le réglage de la vitesse maximale de ces véhicules à 105 km/h	MTQ	Mesure en cours	Des modifications législatives visant l'activation obligatoire de limiteurs de vitesse à 105 km/h sur les camions ont été adoptées en décembre 2007. La mise en vigueur de cette mesure s'est faite simultanément avec l'Ontario le 1 ^{er} janvier 2009 et les mesures de contrôle sont appliquées depuis le 1 ^{er} juillet 2009.
11.	Réduire les émissions de GES du secteur industriel québécois <ul style="list-style-type: none"> Ententes volontaires avec le secteur de l'aluminium Partenariat avec la Western Climate Initiative Travaux relatifs au système de plafonnement et d'échange de droits d'émission de GES 	MDDEP MDDEP MDDEP	Mesure en cours Mesure en cours Mesure en cours	Des ententes particulières entre le MDDEP et les trois producteurs québécois d'aluminium ont été signées. Membre de la Western Climate Initiative (WCI) depuis avril 2008, le Québec poursuit également ses démarches pour la mise en place d'un système de plafonnement et d'échange de droits d'émission. Le projet de règlement concernant le système de plafonnement et d'échange de droits d'émission est présentement en consultation publique depuis le 7 juillet 2011 pour une période de 60 jours.
12.	Mettre en œuvre le Règlement sur les halocarbures	MDDEP	Mesure en cours	Tous les travaux visant la mise en œuvre du règlement ont été réalisés. Un bilan des ventes d'halocarbures sera réalisé à l'été 2011.

	Mesures du PACC	Ministère ou organisme responsable	État d'avancement	Remarques
13.	Mettre en oeuvre le Règlement sur l'enfouissement et l'incinération des matières résiduelles (REIMR) au Québec	MDDEP	Mesure en cours	Le Règlement sur l'enfouissement et l'incinération des matières résiduelles (REIMR) comprend des exigences relativement au captage et à l'élimination des biogaz provenant des principaux lieux d'enfouissement.
14.	Soutenir financièrement le captage et le brûlage ou la valorisation des biogaz générés par les lieux d'enfouissement qui ne font pas l'objet d'une obligation à cet effet dans le cadre du REIMR <ul style="list-style-type: none"> Programme Biogaz 	MDDEP	Mesure en cours	Jusqu'à maintenant, le programme Biogaz, lancé en 2007, a financé huit projets, ce qui représente des engagements de 20 M\$. La dernière année a été marquée par le captage et l'élimination du biogaz dans les sites retenus.
15.	Mettre en place des programmes d'aide pour le traitement du fumier ainsi que pour la valorisation énergétique des biomasses agricole, forestière et municipale <ul style="list-style-type: none"> Bonification du programme Prime-Vert Programme de traitement des matières organiques par biométhanisation et compostage 	MAPAQ MDDEP	Mesure en cours Mesure en cours	À ce jour, 129 projets ont été financés dans le programme Prime-Vert, totalisant des engagements de 2 M\$. Depuis le lancement, en novembre 2009, du Programme de traitement des matières organiques par biométhanisation et compostage, 16 demandes d'aide financière ont été déposées et sont en analyse au MDDEP.
16.	Améliorer, d'ici 2010, l'efficacité énergétique dans les bâtiments publics de 10 à 14 % sous le niveau de 2003 et réduire de 20 % la consommation de carburant dans les ministères et les organismes publics	AEE	Mesure en cours	Afin d'améliorer l'efficacité énergétique dans les bâtiments publics, les gestionnaires de bâtiments gouvernementaux ont été incités à mettre en œuvre des projets d'efficacité énergétique. Le réseau d'enseignement supérieur (cégeps et universités) a réduit ses émissions de GES de 19 % par rapport au niveau de 2002-2003.
17.	Exiger que chaque ministère développe un programme visant à réduire les émissions de GES occasionnées par les déplacements des employés pour se rendre au travail	MDDEP/MTQ	Mesure en cours	À ce jour, quatre plans de navettage durable ont été approuvés et certaines mesures issues de ces plans sont en voie d'être implantées dans les ministères concernés.

Mesures de sensibilisation du public

18.	Soutenir diverses initiatives de sensibilisation du public et des partenariats <ul style="list-style-type: none"> Programme Action-Climat 	MDDEP	Mesure en cours	Jusqu'à maintenant, 47 projets ont été acceptés au programme Action-Climat. La gestion de ce programme a été confiée au Fonds d'action québécois pour le développement durable (FAQDD).
-----	--	-------	-----------------	---

	Mesures du PACC	Ministère ou organisme responsable	État d'avancement	Remarques
18.	<ul style="list-style-type: none"> Partenariats avec la société civile 	MDDEP	Mesure en cours	Le gouvernement a également soutenu financièrement plusieurs initiatives d'envergure visant à sensibiliser la population du Québec aux enjeux des changements climatiques, notamment le programme Faites de l'air! de l'AQLPA, qui a permis le retrait de 40 700 véhicules polluants.
	<ul style="list-style-type: none"> Partenariats intergouvernementaux : Western Climate Initiative, Climate Group, Climate Registry, PNUD, nrg4SD et CGNA-PMEC 	MDDEP	Mesure en cours	Le Québec joue également un rôle de chef de file sur la scène internationale concernant la lutte contre les changements climatiques, notamment grâce à sa participation à de nombreuses organisations d'États fédérés tant nord-américaines qu'internationales.
19.	Implanter un programme de formation pour les entreprises et les organismes québécois sur les différents systèmes de crédits de CO ₂	MDEIE	Mesure en cours	Depuis le début de ce programme en 2008, 54 conférences et 22 formations ont été tenues. Le MDEIE élabore actuellement de nouveaux volets de la formation.

Mesure en recherche, développement et déploiement des technologies

20.	Instaurer un programme pour soutenir la recherche et l'innovation technologique visant la réduction et la séquestration de GES			
	<ul style="list-style-type: none"> Soutien à la recherche et au développement 	MDEIE	Mesure en cours	Depuis le lancement du volet de recherche et développement appliqués par le MDEIE en mars 2009, des engagements de près de 16 M\$ ont permis de financer la mise en œuvre d'environ 40 projets de recherche.
	<ul style="list-style-type: none"> Programme Technoclimat 	AEE	Mesure en cours	Quant au programme Technoclimat, 29 M\$ ont été engagés pour le financement de 17 projets depuis le lancement de ce programme en 2008.
	<ul style="list-style-type: none"> Chaire de recherche en séquestration géologique du dioxyde de carbone (CO₂) 	MDDEP	Mesure en cours	Également, une Chaire de recherche en séquestration géologique du CO ₂ a été créée en septembre 2008 à l'INRS-ETE et les travaux de recherche se poursuivent dans ce domaine.
	<ul style="list-style-type: none"> Projets pilotes utilisant l'énergie solaire 	AEE	Mesure en cours	Dans le cadre du discours sur le budget de mars 2011, une somme de 7 M\$ a été rendue disponible pour la réalisation de projets pilotes utilisant l'énergie solaire. Ce programme devrait être lancé au cours de l'automne 2011.
	<ul style="list-style-type: none"> Développement des véhicules électriques 	MRNF/MDEIE	Mesure en cours	Certaines mesures issues du Plan d'action 2011-2020 sur les véhicules électriques seront financées par le PACC 2006-2012, dont une partie du rabais à l'achat de véhicules écoénergétiques et la réalisation d'une campagne de sensibilisation et de promotion concernant les véhicules électriques.

Mesures du PACC	Ministère ou organisme responsable	État d'avancement	Remarques
Mesures en adaptation			
21. Instaurer des mécanismes qui permettront de prévenir et d'atténuer les impacts des changements climatiques sur la santé et la sécurité publiques	MSSS/MSP	Mesure en cours	<p>Pour le financement de la centaine de projets prévus en santé publique, un montant de 30 M\$ sera dépensé d'ici la fin du PACC. Ainsi, 27 projets d'aménagement régionaux réduisant le phénomène d'îlots de chaleur urbain sur les populations à risque seront financés.</p> <p>En matière de sécurité publique, le MSP vise la réalisation d'études qui permettra de prévenir et d'atténuer certains impacts des changements climatiques qui touchent les collectivités vulnérables, particulièrement en matière d'érosion du littoral marin.</p>
22. Consolider les réseaux de surveillance du climat, des ressources hydriques, des eaux souterraines et de la qualité de l'air	MDDEP	Mesure en cours	<p>Les travaux en vue de consolider les réseaux de surveillance du climat, des ressources hydriques, des eaux souterraines et de la qualité de l'air se poursuivent. À ce jour, cette mesure a notamment permis de moderniser 171 stations du réseau climatologique alors que 152 stations piézométriques ont été mises en place.</p>
23. Réaliser diverses évaluations et recherches liées à la fonte du pergélisol, aux problèmes d'érosion côtière et à l'adaptation à ces impacts des changements climatiques	MTQ	Mesure en cours	<p>Depuis le lancement du PACC, plusieurs projets de recherche visant à évaluer la vulnérabilité des infrastructures de transport au Nunavik et dans les régions du golfe et de l'estuaire du Saint-Laurent sont en cours de réalisation.</p>
24. Déterminer la vulnérabilité des forêts québécoises et du secteur forestier aux changements climatiques et intégrer les effets anticipés de ces changements dans la gestion forestière	MRNF	Mesure en cours	<p>L'étude sur la vulnérabilité des forêts et du secteur forestier aux changements climatiques est en cours depuis 2007. Les travaux réalisés jusqu'à maintenant ont permis d'élaborer des modèles de déplacement des semences destinés à guider le reboisement dans un contexte d'un climat en évolution.</p>
25. Renforcer les modes de gestion de l'eau et de la qualité de l'air	MDDEP	Mesure en cours	<p>Un outil d'aide à la décision par une approche de gestion par bassin versant est en cours de développement. De plus, le Règlement sur l'assainissement de l'atmosphère a été adopté en juin 2011.</p>
26. Soutenir la programmation du consortium Ouranos	MDDEP	Mesure en cours	<p>Grâce à une aide financière de 10 M\$ provenant du MDDEP, le consortium Ouranos a pu financer jusqu'à maintenant 32 projets permettant d'approfondir quatre thématiques (biodiversité et écosystèmes, enjeux municipaux, agriculture et eau).</p>

Initiatives complémentaires au PACC	Ministère ou organisme responsable	État d'avancement	Remarques
-------------------------------------	------------------------------------	-------------------	-----------

Énergie

Crédit d'impôt pour la production d'éthanol cellulosique	MRNF	Mesure en cours	Le crédit d'impôt à la production d'éthanol cellulosique sera disponible à partir de 2012-2013 et disposera d'un montant annuel de 5 M\$. Pour être admissible, l'éthanol devra notamment être produit à partir de matières renouvelables admissibles.
Appui à l'éthanol de première génération	MRNF	Mesure en cours	Tel qu'annoncé dans le budget provincial, un programme d'appui à l'amélioration de l'efficacité de la production de l'éthanol-carburant de première génération sera instauré.

Transports

Programme d'inspection et d'entretien des véhicules automobiles légers	MDDEP	Mesure en cours	Un comité consultatif a été mis en place en 2008 et les travaux de développement se poursuivent.
Programme d'inspection et d'entretien des véhicules automobiles lourds	MDDEP	Mesure en cours	Les normes d'opacité prévues dans le Règlement sur les normes environnementales applicables aux véhicules lourds, adoptées en 2006, ont été resserrées depuis le 1 ^{er} mai 2011.
Crédit d'impôt pour l'achat ou la location d'un véhicule écoénergétique	MFQ	Mesure en cours	Ce crédit d'impôt a été annoncé dans le budget provincial de mars 2009 et vise particulièrement les véhicules hybrides et électriques. Ce crédit est en vigueur jusqu'au 1 ^{er} janvier 2012.
Amendement au Code de la sécurité routière du Québec	MTQ	Mesure en cours	En décembre 2007, le Code de la sécurité routière du Québec a été amendé pour permettre à de nouveaux véhicules, dont les véhicules électriques, d'accéder au réseau routier dans le cadre de projets pilotes. En avril 2011, environ 50 véhicules électriques admissibles étaient enregistrés.
Autres programmes d'aide de la Politique québécoise du transport collectif			
<ul style="list-style-type: none"> Programme d'aide aux immobilisations en transport en commun de la Société de financement des infrastructures locales du Québec 	MTQ	Mesure en cours	Ces deux programmes d'aide ont été lancés en février 2008 et découlent de la Politique québécoise du transport collectif. Au cours de la dernière année, ils ont notamment financé la réfection du métro et l'aménagement de voies réservées.
<ul style="list-style-type: none"> Programme d'aide gouvernementale au transport collectif des personnes 	MTQ	Mesure en cours	

Initiatives complémentaires au PACC	Ministère ou organisme responsable	État d'avancement	Remarques
<p>Deux initiatives additionnelles dans le secteur du transport des marchandises :</p> <ul style="list-style-type: none"> Le taux d'amortissement pour l'achat de véhicules neufs plus écologiques passe de 40 % à 60 %; La déduction maximale admissible est bonifiée à 85 % pour l'achat de véhicules fonctionnant au gaz naturel liquéfié (GNL). 	<p>MTQ</p> <p>MTQ</p>	<p>Mesure en cours</p> <p>Mesure en cours</p>	<p>En vigueur depuis mars 2010, ces deux initiatives visent à réduire les émissions de GES dans le secteur du transport des marchandises et s'inscrivent dans le projet de la Route bleue de Gaz Métro.</p>
Financement additionnel accordé aux régions métropolitaines de Montréal et de Québec	MTQ	Mesure en cours	Un financement additionnel destiné aux régions métropolitaines de Montréal et de Québec, disponible à la demande de ces dernières, servira à améliorer l'offre de services ainsi qu'à assurer la pérennité du financement des sociétés de transport.
Taxe sur les carburants	MTQ	Mesure en cours	L'augmentation de la taxe sur les carburants entre 2010 et 2013 sera versée au Fonds des infrastructures routières et de transport en commun afin de développer l'offre de transport collectif.

Milieu municipal

Programme pilote complémentaire à Climat municipalités	AEE	Mesure en cours	Cinq municipalités ont intégré, avec le soutien de l'AEE, les concepts liés à l'efficacité énergétique dans leur inventaire d'émissions de GES et dans le plan d'action qui en découle.
Programme ClimatSol	MDDEP	Mesure en cours	À ce jour, 216 projets ont été acceptés dans le cadre du programme ClimatSol, ce qui représente des engagements de 31,4 M\$.

Matières résiduelles

Politique québécoise de gestion des matières résiduelles	MDDEP	Mesure en cours	Cette politique a été annoncée en mars 2011 et vise à bannir l'enfouissement des matières organiques résiduelles d'ici 2020.
--	-------	-----------------	--

Initiatives complémentaires au PACC	Ministère ou organisme responsable	État d'avancement	Remarques
-------------------------------------	------------------------------------	-------------------	-----------

Agriculture et foresterie

Stratégie d'utilisation du bois dans les constructions non résidentielles et multifamiliales au Québec	MRNF	Mesure en cours	Depuis l'automne 2009, plusieurs campagnes de sensibilisation ont été réalisées, au niveau local, régional et provincial par la Coalition Bois Québec.
Plan d'action sur la valorisation de la biomasse forestière	MRNF	Mesure en cours	Depuis le lancement, en 2009, du Plan d'action sur la valorisation de la biomasse forestière, 24 ententes d'attribution de la biomasse forestière ont été signées avec différentes clientèles.

Exemplarité de l'État

Enveloppe budgétaire annuelle additionnelle pour améliorer l'efficacité énergétique des bâtiments publics	Conseil du trésor	Mesure en cours	Grâce à l'enveloppe annuelle de 20 M\$ accordée au MSSS et au MELs, 75 projets ont été réalisés ou entrepris à ce jour.
---	-------------------	-----------------	---

Sensibilisation du public et partenariats

Analyse du cycle de vie des produits et des services	MDDEP	Mesure en cours	Le MDDEP a accordé, en 2010, une aide financière de 1,5 M\$ à l'École Polytechnique de Montréal pour la mise sur pied d'une banque de données d'inventaire du cycle de vie, adaptée au contexte québécois et réalisé en collaboration avec le CIRAIG.
--	-------	-----------------	---

Innovation technologique

Stratégie québécoise de la recherche et de l'innovation	MDEIE	Mesure en cours	En juin 2010, la Stratégie québécoise de recherche et de l'innovation a été mise à jour et couvre maintenant la période 2010-2013.
---	-------	-----------------	--

Adaptation aux changements climatiques

Stratégie gouvernementale d'adaptation aux changements climatiques	MDDEP	Mesure en cours	Cette stratégie est présentement en élaboration au MDDEP, en partenariat avec d'autres ministères. Cette stratégie devrait voir le jour à l'hiver 2012 et définira les orientations et les priorités dans ce domaine pour les années 2012 à 2020.
Cadre de prévention des principaux risques naturels	MSP	Mesure en cours	Ce cadre, doté d'une enveloppe de 55 M\$, appuie les municipalités qui souhaitent agir de manière préventive relativement aux principaux risques naturels pour en atténuer les impacts, dont certains sont liés aux changements climatiques.