

## Des routes vertes et sécuritaires

Sécurité routière

Les arbres ont longtemps été considérés par les concepteurs de routes comme des éléments dangereux qu'il ne fallait pas conserver à proximité des voies publiques. S'il est vrai que **les arbres peuvent être impliqués dans un nombre significatif de collisions** le long de routes rurales où les limites de vitesse sont élevées, la perception des arbres en bordure des voies urbaines ou le long des routes où les limites de vitesse sont réduites a grandement changé.

En effet, on encourage de plus en plus la plantation d'arbres, en gardant cependant une certaine distance entre eux et la chaussée. Cela aide les conducteurs à prévoir les obstacles. Par exemple, en voyant des arbres loin devant lui, le conducteur comprend plus vite qu'il s'approche d'une courbe. En ville, les arbres serrés génèrent une impression de vitesse et réduisent le champ de vision des conducteurs, ce qui les amène à considérer la voie comme plus étroite et à ralentir.

De plus, la végétation peut prévenir l'accumulation de neige, de sable ou même de poussière sur la chaussée. Elle peut également réduire le ruissellement et les risques d'aquaplanage. Lorsqu'ils sont situés entre les voies, les arbres contribuent à atténuer l'éblouissement causé par les phares des véhicules circulant en sens inverse. Plus globalement, les arbres bien situés améliorent le confort des conducteurs en les protégeant du vent et du soleil. En outre, lorsqu'un conducteur se déplace sur des routes qui ont un

paysage naturel, il a tendance à demeurer alerte et son stress diminue, ce qui entraîne une réduction de la vitesse et une circulation plus ordonnée.

Une étude menée à Toronto a d'ailleurs démontré que des **améliorations au paysage routier, en plus d'augmenter le trafic pédestre**, avaient réduit de 5 à 20 % les accidents, générant des économies considérables en matière de dépenses publiques.

Les arbres en bordure des routes ne profitent pas qu'aux automobilistes! Ils sont aussi bénéfiques aux piétons, puisqu'ils leur font de l'ombre, qu'ils réduisent les bourrasques de vent et qu'ils créent une protection contre les véhicules qui pourraient sortir de la route.



Carrefour giratoire

Photo : Ruesécurité Inc.



Piste cyclable protégée par une bordure d'arbres

Photo : Benoit Limoges



Haie pour l'accumulation de neige en bordure d'une route

Photo : André Vézina